

POBOCZE

Pobocze z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

Opornik betonowy wtopiony 12x25 cm

PROJ. ZJAZD

35

10

15

12

25

15

10

27

31

8

20

5

1

2

3

4

ŁAWA Z OPOROM Z BETONU C12/15

Podsyпка piaskowo-cementowa 5cm

Technical drawing of a road cross-section showing a concrete curb (Opornik betonowy wtopiony 12x25 cm) and a sand-cement bedding (Podsyпка piaskowo-cementowa 5cm). The drawing includes dimensions for the curb (12, 15, 10, 8, 3, 20, 31) and the bedding (25, 15, 15, 27, 35, 10, 10, 31). The curb is labeled 'PROJ. ZJAZD' and the bedding is labeled 'ŁAWA Z OPOROM Z BETONU C12/15'.

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The total width at the top is 5,00. The central lane width is 3,50, with 0,75 on each side labeled 'pobocze' (shoulder). Below the lane width, the dimensions 1,50, 0,50, and 1,50 are shown, corresponding to the 3% and 8% slopes. The road surface is shown with a 3% slope in the center and 8% slopes on the sides. The structure consists of a top layer (Płyta drogowa) and a base layer (Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, gr. 25cm). Below the base layer, there is a layer of loose material (Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5, gr. 16cm) and another base layer (Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, gr. 25cm).

5,00  
0,75 3,50 0,75  
pobocze szer. proj. drogi g,minnej pobocze  
1,50 0,50 1,50  
8% 3% 3% 8%  
- Płyta drogowa  
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, gr. 25cm  
- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5, gr. 16cm  
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, gr. 25cm

Technical drawing of a road cross-section. The top part shows a plan view with dimensions: 0,75 m side slope (pobocze), 3,00 m internal road width (szer. proj. drogi wewnętrznej), and a total width of 4,50 m. The bottom part shows a cross-section with a central road slab (Płyta drogowa) and a subgrade (Podbudowa zasadnicza) made of unbound aggregate (gr. 25cm). The cross-slopes are 3% for the road slab and 8% for the side slopes.

Legend:

- Płyta drogowa
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, gr. 25cm

- ① Płyta drogowa
- ② Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, gr. 25cm

---

- ① Mieszanka niezwiązana z kruszywem CNR gr. 15 cm
- ② Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, gr. 25cm

- ① Kostka betonowa, grubości 8 cm
- ② Podsyпка cementowo–piaskowa – 3–5cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązane go CNR; stab. mech. gr. 20 cm
- ④ Podbudowa pomocnicza – mieszanka kruszywa niezwiązane go CNR; stab. mech. gr. 10 cm

## Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej W Sadłowie